

Standard S4



Bär Cargolift – Lifting Performance.

Bär Cargolift Standard S4 - Для профессиональных транспортных распределительных систем во всём их многообразии



Профессиональная транспортная распределительная система предьявляет разнообразные требования: высокие нагрузки на высоких платформах, различные водители в многосменном режиме работы, изменяющиеся типовые условия в месте разгрузки, длительный срок службы, различные типы транспортных средств и не в последнюю очередь: гидроборт как визитная карточка при поездке к клиенту.

Благодаря 35-летнему опыту работы компания Bär предлагает один ответ на все эти требования: Гидроборт фирмы Bär, стандарт S4. Большие грузовые моменты и значительные резервы грузовых подъёмников S4 создают базу для долгосрочного и эффективного выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Предложения завершают многообразные возможности установки и специфическое для конкретных задач оснащение.



Bär Cargolift Standard S4

Учитывает специфику транспортного средства, вида использования и требований клиента



Группа изделий по стандарту S4 известна многообразием возможностей монтажа на грузовом транспортном средстве, прицепе и седельном полуприцепе, которые более подробно представлены в техпаспорте. Дополнительно стандарт S4 предлагает специальные решения для монтажа:



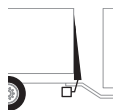
BC S4L – поскольку эффективная перевозка не требует обязательно большого грузового момента – лучше больше полезной нагрузки! Поэтому компания Bär предлагает четыре цилиндра с удивительно низким собственным весом благодаря новейшей технологии высокого давления.



BC S4A – если имеется лишь небольшой свес на-пример, при монтаже на прицепе.

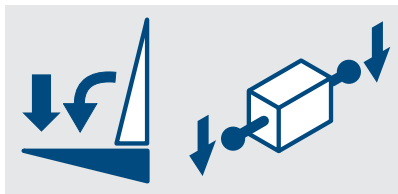


S4U – если грузовое транспортное средство с низкорасположенным узлом сцепки иногда перемещается с прицепом, а иногда без него.



S4V – если требуется позиционирование противоподкатного бруса в зависимости от специфики автомобиля.

Одновременная разгрузка в супермаркете пяти тележек для перевозки продуктов питания с помощью грузового подъемника, утренние поставки в жилых районах, погрузка полных палет с напитками на рампе с помощью стандартной платформы, удерживание холода в фургоне посредством автоматического управления шторной дверью – самое разнообразное оснащение с учётом самых различных требований к группе изделий по стандарту S4. В зависимости от отрасли они также представлены в наших отраслевых брошюрах.

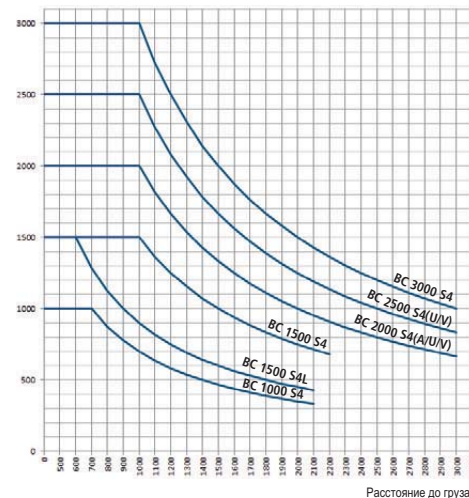


Функция QuickShift

Всё же одна тема имеет центральное значение в профессиональных транспортных распределительных системах: простое и надёжное обслуживание. Квалифицированные водители сегодня являются дорогостоящим „товаром“, и поэтому при работе им необходима оптимальная поддержка. Её обеспечивают традиционные гидроборта компании Bär, например, с механическим шарниром, который мягко опускает платформу на землю и при повторном подъёме снова возвращает её в первоначальную позицию. У квалифицированных водителей популярна функция QuickShift, обеспечивающая возможность одновременного открывания и опускания платформы гидробортов по стандарту S4. Т.е. эта группа изделий устанавливает стандарт для действительно простого и безопасного обслуживания гидроборта.

С самыми высокими платформами возникает максимальная нагрузка. Гидроборта Стандарта S4 рассчитаны на эти нагрузки с учётом высоты платформы.

Грузоподъёмность



Нагрузочная диаграмма группы изделий Standard S4

Bär Cargolift Standard S4 – BC 1000 S4

Традиционный гидробот для 7,5-тонных грузовых транспортных средств



За пределами отрасли можно увидеть BC 1000 S4, прежде всего, на грузовых транспортных средствах с допустимым общим весом 7,5 т. Наряду с солидным грузовым моментом 7,0 кНм этот гидробот – как вся серия S4 – известен своими большими резервами.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	6,0 т	8,6 т
Прицеп	6,0 т	12,0 т
Полуприцепы для городских перевозок	15,0 т	18,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъемность	Расстояние до груза	Грузовой момент
1000 кг	700 мм	7,0 кНм

Алюминиевая платформа

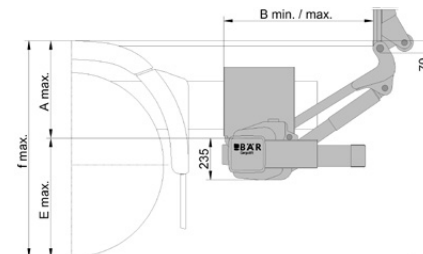
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VLL	1610-2110 мм	2480 / 2520-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	Вес
1610 мм	332 кг
1810 мм	343 кг
2010 мм	353 кг
2110 мм	358 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противоподкатный брус.

Технические данные



Длина плеча	800 мм	900 мм
Высота подъема f_{max}	1355 мм	1420 мм
Размер A_{max}	650 мм	715 мм
Размер E_{max}	705 мм	705 мм
Свободное пространство B_{min}	735 мм	815 мм
Свободное пространство B_{max}	970 мм	1040 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Bär Cargolift Standard S4

BC 1500 S4L – Малый вес среди гидробортов S4



Только 360 кг при высоте платформы 1810 мм и грузовой моменте 9,0 кНм! BC 1500 S4L – это выгодное с точки зрения веса решение с четырьмя цилиндрами для тех случаев, когда противопокатный брус не должен поворачиваться вместе. Благодаря зарекомендовавшим себя преимуществам S4 с точки зрения оснащения, технологии высокого давления* и сниженному моменту нагрузки этот подъемник Cargolift повышает эффективность логистической цепочки.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	6,0 т	18,0 т
Прицеп	6,0 т	18,0 т
Полуприцепы для городских перевозок	15,0 т	18,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъемность	Расстояние до груза	Грузовой момент
1500 кг	600 мм	9,0 кНм

Алюминиевая платформа

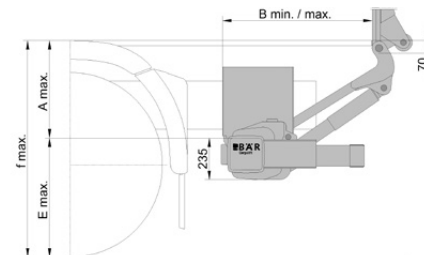
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VLL	1610-2110 мм	2480 / 2520-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	Вес
1610 мм	349 кг
1810 мм	360 кг
2010 мм	370 кг
2110 мм	375 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противопокатный брус.

Технические данные



Длина плеча	800 мм	900 мм
Высота подъема f _{max}	1355 мм	1420 мм
Размер A _{max}	650 мм	715 мм
Размер E _{max}	705 мм	705 мм
Свободное пространство B _{min}	735 мм	815 мм
Свободное пространство B _{max}	970 мм	1040 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

* доступно только в исполнении **24B**.

Все права защищены.

Bär Cargolift Standard S4 – BC 1500 S4

Самый продаваемый гидроборт в производственной программе компании Bär!



В системах для перевозки мелких грузов, транспортных распределительных системах и системах сборных грузовых перевозок он чувствует себя как дома – в других сегментах он также популярен. Большой грузовой момент 15,0 кНм и проверенные на практике резервы мощности, а также разнообразные опции для монтажа и оснащения легко позволяют „вооружить“ BC 1500 S4 для каждого вида использования.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	7,5 т	18,0 т
Прицеп	6,0 т	18,0 т
Полуприцепы для городских перевозок	15,0 т	28,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъемность	Расстояние до груза	Грузовой момент
1500 кг	1000 мм	15,0 кНм

Алюминиевая платформа

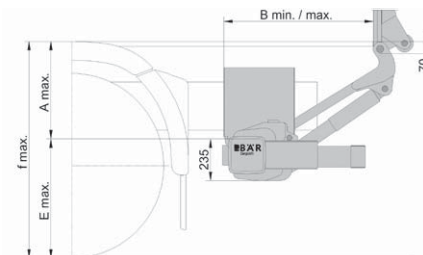
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VLL	1610-2310 мм	2480 / 2520-2560 мм
BAplan45VL	1610-2310 мм	2520-2560 мм
AFplan	1960-2310 мм	2300 / 2480-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	BAplan45VLL	BAplan45VL	AFplan
1610 мм	431 кг	-	-
1810 мм	441 кг	-	-
2010 мм	-	464 кг	505 кг
2110 мм	-	475 кг	516 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противоподкатный брус.

Технические данные



Длина плеча	800 мм	900 мм	1000 мм
Высота подъема f _{max}	1365 мм	1455 мм	1530 мм
Размер A _{max}	665 мм	745 мм	820 мм
Размер E _{max}	700 мм	710 мм	710 мм
Свободное пространство B _{min}	720 мм	780 мм	840 мм
Свободное пространство B _{max}	925 мм	1005 мм	1085 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Все права защищены.

Bär Cargolift Standard S4 – BC 2000 S4 – Стандартный гидроборт для профессиональных транспортных распределительных систем



С большим грузовым моментом 20,0 кНм, с непревзойдёнными по устойчивости системами платформы, а также с разнообразными возможностями для монтажа и оснащения BC 2000 S4 уже многие годы является надёжным спутником систем распределения напитков и продуктов питания. Наряду с платформами высотой до трёх метров имеется уникальный по многообразию выбор оснащения со специфическими для отрасли особенностями, например, роллстопами.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	12,0 т	25,0 т
Прицеп	12,0 т	18,0 т
Седельный полуприцеп	28,0 т	40,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъёмность	Расстояние до груза	Грузовой момент
2000 кг	1000 мм	20,0 кНм

Алюминиевая платформа

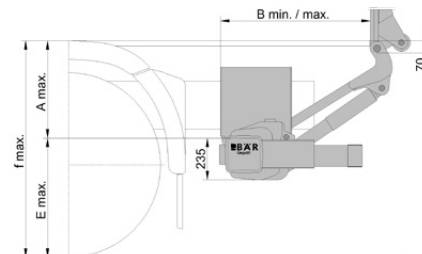
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VL	1810-2510 мм	2520-2560 мм
BAplan50VL	1810-3010 мм	2520-2560 мм
AFplan	1960-2810 мм	2300 / 2480-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 мм	512 кг	545 кг	553 кг
2210 мм	517 кг	552 кг	559 кг
2610 мм	–	580 кг	583 кг
3010 мм	–	607 кг	–

Данный вес предполагает серийный объём поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противоподкатный брус.

Технические данные



Длина плеча	800 мм	900 мм	1000 мм	1100 мм
Высота подъёма f_{max}	1380 мм	1455 мм	1530 мм	1605 мм
Размер A_{max}	665 мм	745 мм	825 мм	900 мм
Размер E_{max}	715 мм	710 мм	705 мм	705 мм
Свободное пространство B_{min}	720 мм	780 мм	840 мм	905 мм
Свободное пространство B_{max}	925 мм	1020 мм	1055 мм	1055 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Все права защищены.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2000 S4A – Если свес короткий



При монтаже на прицепе с поворотным кругом в большинстве случаев остаётся мало места для гидроборта – поэтому BC 2000 S4A требует лишь небольшого свободного пространства 580 мм в задней части транспортного средства. При одновременно большом грузовом моменте и широком разнообразии оснащения.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т макс.
Прицеп	18,0 т
Полуприцепы для городских перевозок	28,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъёмность	Расстояние до груза	Грузовой момент
2000 кг	1000 мм	20,0 кНм

Алюминиевая платформа

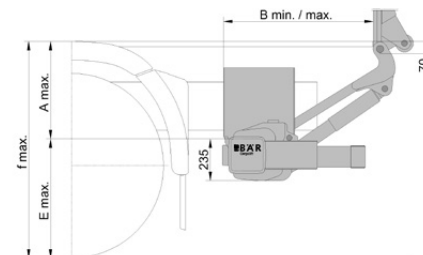
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VL	1810-2510 мм	2520-2560 мм
BAplan50VL	2110-3010 мм	2520-2560 мм
AFplan	1960-2810 мм	2300 / 2480-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 мм	517 кг	537 кг	558 кг
2210 мм	521 кг	544 кг	562 кг
2610 мм	–	572 кг	578 кг
3010 мм	–	600 кг	–

Данный вес предполагает серийный объём поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противоподкатный брус.

Технические данные



Длина плеча	800 мм	900 мм	1000 мм
Высота подъёма f_{max}	1335 мм	1470 мм	1605 мм
Размер A_{max}	750 мм	840 мм	930 мм
Размер E_{max}	585 мм	630 мм	675 мм
Свободное пространство B_{min}	580 мм	620 мм	660 мм
Свободное пространство B_{max}	750 мм	800 мм	880 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2000/2500 S4V – Имеет противоподкатный брус с регулируемым положением



BC S4V в качестве нового варианта грузоподъемностью 2000 кг / 2500 кг оборудован противоподкатным брусом с регулируемым положением: по вертикали четыре ступени, по горизонтали семь ступеней. Это позволяет, например, использовать прицепы с изогнутым дышлом. Имеется разнообразное оснащение S4 так же, как и большой грузовой момент.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	12,0 т	25,0 т
Прицеп	12,0 т	18,0 т
Седельный полуприцеп	28,0 т	40,0 т

Грузоподъемность	Расстояние до груза	Грузовой момент
2000 кг	1000 мм	20,0 кНм
2500 кг	1000 мм	25,0 кНм

Алюминиевая платформа

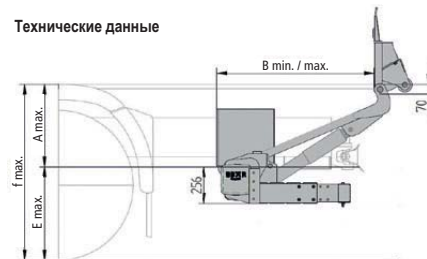
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VL	1710-2510 мм	2520-2560 мм
BAplan50VL	1810-3010 мм	2520-2560 мм
AFplan	1960-2810 мм	2300 / 2480-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 мм	542 кг	575 кг	583 кг
2210 мм	547 кг	582 кг	589 кг
2610 мм	–	610 кг	613 кг
3010 мм	–	637 кг	–

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противоподкатный брус.

Технические данные



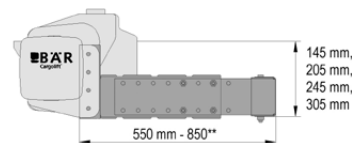
Длина плеча	800 мм	900 мм	1000 мм	1100 мм
Высота подъема f_{max}	1400 мм	1545 мм	1680 мм	1755 мм
Размер A_{max}	665 мм	745 мм	825 мм	900 мм
Размер E_{max}	735 мм	800 мм	855 мм	855 мм
Свободное пространство B_{min}	720 мм	785 мм	840 мм	905 мм
Свободное пространство B_{max}	915 мм	1015 мм	1110 мм	1115 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Необходимо соблюдать действующие предписания к противоподкатному бруссу!

Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой не может быть использовано.

** шагами по 50 мм



Все права защищены.

Bär Cargolift Standard S4 – BC 2000 S4U

Для грузовых транспортных средств с низкорасположенным узлом сцепки



Комбинированный обычный и низко расположенный узел сцепки и дополнительно гидроорт? BC 2000 S4U предоставляет такую возможность, т.к. все конструктивные узлы обеспечивают свободу поворота дышла на угол 180°/6°. Серийный механический противооподкатный брус при работе прицепа просто отводят вверх – в режиме работы без прицепа он удобно удерживается на земле ногой. Управление становится более удобным с опциональным гидравлическим противооподкатным брусом.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	25,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъёмность	Расстояние до груза	Грузовой момент
2000 кг	1000 мм	20,0 кНм

Алюминиевая платформа

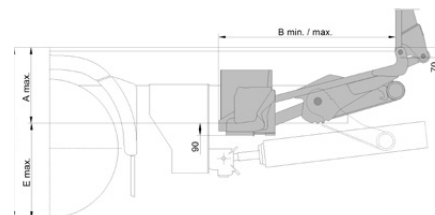
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VL	1810-2510 мм	2520-2560 мм
BAplan50VL	2110-3010 мм	2520-2560 мм
AFplan	1960-2810 мм	2300 / 2480-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 мм	598 кг	624 кг	639 кг
2210 мм	613 кг	631 кг	654 кг
2610 мм	–	659 кг	714 кг
3010 мм	–	687 кг	–

Данный вес предполагает серийный объём поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противооподкатный брус.

Технические данные



	Механ. UFS		Гидр. UFS	
Длина плеча	1000 мм	1100 мм	1100 мм	1000 мм
Высота подъёма f _{max}	1300 мм	1445 мм	1450 мм	1440 мм
Размер A _{max}	630 мм	825 мм	680 мм	740 мм
Размер E _{max}	670 мм	770 мм	770 мм	705 мм
Свободное пространство B _{min}	1140 мм	1200 мм	1200 мм	1140 мм
Свободное пространство B _{max}	1295 мм	1390 мм	1390 мм	1295 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2500 S4 – Может быть грузоподъёмность немного больше?



Если грузоподъёмность 2000 кг более не является достаточной для транспортировки палет с помощью электрических подъёмных тележек, то BC 2500 S4 предлагает очевидную альтернативу: грузоподъёмность 2500 кг при расстоянии до груза 1000 мм. Вместе с платформой высотой до 3010 мм этот гидробот популярен, прежде всего, в логистических системах по перевозке напитков.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	12,0 т	32,0 т
Прицеп	12,0 т	24,0 т
Седельный полуприцеп	28,0 т	40,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъёмность	Расстояние до груза	Грузовой момент
2500 кг	1000 мм	25,0 кНм

Алюминиевая платформа

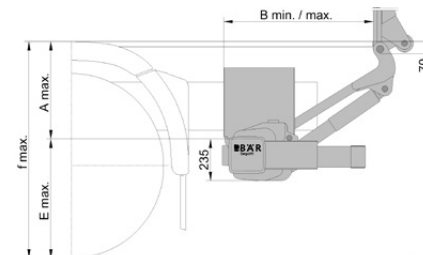
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VL	1810-2510 мм	2520-2560 мм
BAplan50VL	2110-3010 мм	2520-2560 мм
AFplan	1960-2810 мм	2300 / 2480-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 мм	517 кг	550 кг	558 кг
2210 мм	522 кг	557 кг	563 кг
2610 мм	–	585 кг	583 кг
3010 мм	–	612 кг	–

Данный вес предполагает серийный объём поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противопожарный брус.

Технические данные



Длина плеча	800 мм	900 мм
Высота подъёма f _{max}	1380 мм	1455 мм
Размер A _{max}	665 мм	745 мм
Размер E _{max}	715 мм	710 мм
Свободное пространство B _{min}	720 мм	780 мм
Свободное пространство B _{max}	925 мм	1020 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2500 S4U – Если нужны низкое сцепление и высокая допустимая нагрузка



Грузовой момент 25 кНм, то есть 2500 кг при одном метре расстояния до груза, можно использовать очень разнообразно. При этом BC 2500 S4U обладает уже известными преимуществами S4U с точки зрения монтажа и оснащения в сочетании с мощной системой высокого давления, на выбор с механическим (серийно) или гидравлическим (опция) противоподкатным брусом.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	25,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъёмность	Расстояние до груза	Грузовой момент
2500 кг	1000 мм	25,0 кНм

Алюминиевая платформа

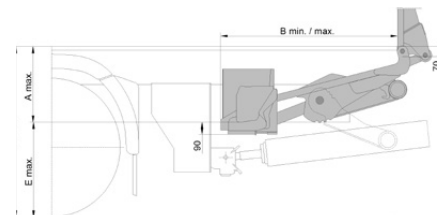
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VL	1810-2510 мм	2520-2560 мм
BAplan50VL	2110-3010 мм	2520-2560 мм
AFplan	1960-2810 мм	2300 / 2480-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 мм	618 кг	644 кг	659 кг
2210 мм	633 кг	651 кг	674 кг
2610 мм	–	679 кг	734 кг
3010 мм	–	707 кг	–

Данный вес предполагает серийный объём поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противоподкатный брус.

Технические данные



	Механ. UFS		Гидр. UFS	
Длина плеча	1000 мм	1100 мм	1100 мм	1000 мм
Высота подъёма f_{max}	1300 мм	1445 мм	1450 мм	1440 мм
Размер A_{max}	630 мм	825 мм	680 мм	740 мм
Размер E_{max}	670 мм	770 мм	770 мм	705 мм
Свободное пространство B_{min}	1140 мм	1200 мм	1200 мм	1140 мм
Свободное пространство B_{max}	1295 мм	1390 мм	1390 мм	1295 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Bär Cargolift Standard S4

BC 3000 S4 – Сильный гидроборт, как медведь



BC 3000 S4 – это не только самый сильный, но и самый большой гидроборт в производственной программе: Достойн упоминания грузовой момент 30,0 кНм, с платформой до 3010 мм высоты, для любого количества груза – и Вам решать, какого! При этом большой ассортимент оснащения оптимально поддержит Вас в зависимости от потребности.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	18,0 т	32,0 т
Прицеп	18,0 т	24,0 т
Седельный полуприцеп	28,0 т	40,0 т

В зависимости от несущего транспортного средства может возникнуть необходимость в дополнительном оснащении – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.

Грузоподъемность	Расстояние до груза	Грузовой момент
3000 кг	1000 мм	30,0 кНм

Алюминиевая платформа

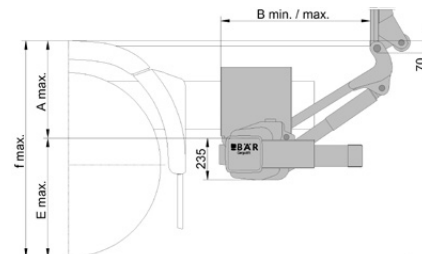
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan50VL	2110-3010 мм	2520-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	Вес
2110 мм	706 кг
2210 мм	713 кг
2610 мм	741 кг
3010 мм	769 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противооподкатный брус.

Технические данные



Длина плеча	800 мм	900 мм	1000 мм
Высота подъема f_{max}	1360 мм	1435 мм	1510 мм
Размер A_{max}	645 мм	725 мм	800 мм
Размер E_{max}	710 мм	710 мм	710 мм
Свободное пространство B_{min}	740 мм	805 мм	880 мм
Свободное пространство B_{max}	950 мм	1040 мм	1140 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Bär Cargolift Standard S4

Оснащение



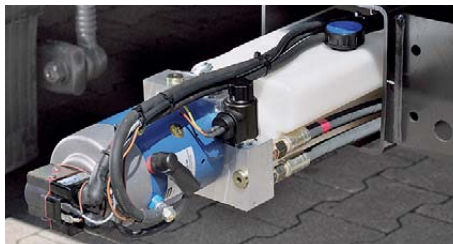
Механизм подъёма



Катафоретическое лакокрасочное покрытие (серия RAL 9005) всех деталей из стали является долговременной защитой от коррозии без дополнительного покровного лака. При частой очистке транспортного средства **катафоретическое + порошковое лакокрасочное покрытие** (опция), цвет RAL по желанию. Для BC 2000 S4(A) / BC 2500 S4 имеется серийно **катафоретическое + порошковое покрытие** RAL 9005.



Прочная крышка несущей балки со штыковым замком (опция) плотно прилегает к несущей балке, герметизируя ее. Для защиты от повреждений гидравлического агрегата, управления или крышки несущей балки. Возможна установка навесного замка в качестве предохранителя.



Агрегат и система управления надёжно защищены в несущей балке (серия - кроме S4U). Защитный термовыключатель предохраняет двигатель от перегрева и возгорания. Дополнительно для BC 1500 / 2000 S4(A/U) имеется в распоряжении **агрегат тихого хода**, а также **агрегат на 3 кВт** (опция BC 2000 S4(A/U), серия BC 2500 S4(U) / 3000 S4).



Гидроцилиндр с защитной трубой или **гофрированным чехлом** (серия) как защита от удара камнями и от коррозии. Одновременно быстрое автоматическое открывание с помощью цилиндров наклона двойного действия – даже в зимнее время.



Серийное **гидравлическое масло** требует замены раз в год перед наступлением зимы. Для использования при низкой температуре до -45°C: Биологически разлагаемое масло **Syntofluid** (опция).



Электрический разъём VDNH (серия) для простого электроподключения. Электрические подсоединения вблизи дорожного полотна закрыты щитками (опция) на несущей балке.

Bär Cargolift Standard S4

Оснащение



Платформа



Возможны задняя сторона платформы из натурального **алюминия** (серия) или с **порошковым покрытием**, цвет RAL по желанию (опция), а также **анодированная** платформа (опция).



Прочные светодиодные сигнальные фонари **CargoFlash** (серия) с большой интенсивностью света и очень хорошим вертикальным излучением при сниженном токопотреблении. **Защитные уголки** для сигнальных фонарей (опция) имеются в наличии.



Больше безопасности и больше сцепления с платформой благодаря противоскользящим поверхностям **TracGrip** и **SideGrip** (серия, R10) – а также при мокрой земле. Опционально доступен **TracGrip Plus** с повышенным сопротивлением скольжению R13.



Напольные ролики (серия) при контакте с полом (дорожным покрытием) защищают платформу от механического износа.



Ножное управление (серия) компании Bär, кроме безопасного места для стояния, обеспечивает простоту обслуживания с помощью двух педалейных выключателей.



Покрытие Bär **SilentGrip** (опция, R11) для увеличения шумопоглощения при ночной или утренней поставке в жилых районах.

Bär Cargolift Standard S4

Оснащение



Платформа



Кромочный замыкающий профиль (опция) для бесступенчатой навески бокового **погрузочного трапа** (опция), поставляется без функции точности вождения (длина 1 000 мм; ширина по выбору 600 / 734 / 845 мм).



Защита Bär **RamGuard** (опция) из высококачественной стали для углов платформы при использовании на рампе.



Bär **CargoBridge** (опция - кроме BC 1000 / 3000 S4) для установки платформы позади дверей фургона с закрыванием на поворотные шпингалеты с крючками. Позволяет обойтись без косынки со стороны фургона.



Погрузочный трап (опция) с функцией точности вождения (длина 980 мм, ширина 734 мм).



SteelTop (опция BAplan45VL, серия BAplan50VL) из массивной легированной стали для защиты углов платформы при разгрузке на рампе.



Система уплотнений **CargoSeal** (опция) для надёжного плотного завершения задней части при закрывающей фургон платформе.

Bär Cargolift Standard S4

Оснащение



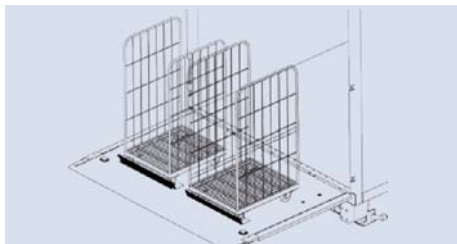
Платформа – роллстопы (опция)

Компания Bär Cargolift предлагает различные **роллстопы** в зависимости от используемой системы платформы. Все варианты роллстопов отличаются высочайшей прочностью к переезду благодаря двойному днущу. Рычаги управления всегда находятся вне зоны перемещения.

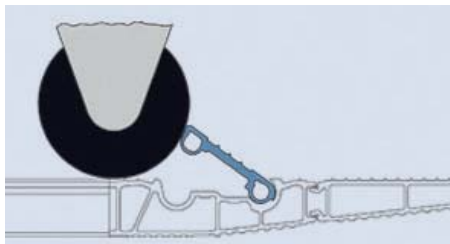
Для стандартных грузовых подъемников грузоподъемностью до 1500 кг компания Bär предлагает **роллстопы 2rd и 2ad**, обеспечивающие две позиции переключения посредством рычагов управления:

- (1) Позиция погрузки – крышка автоматически открывается после переезда через него тележек
- (2) Позиция выгрузки – крышка фиксируется после нажатия ногой

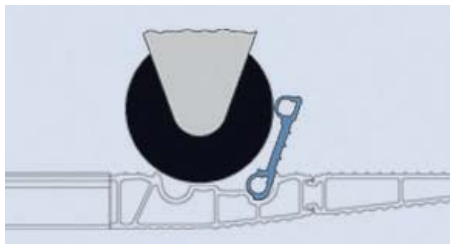
Для стандартных гидробортов грузоподъемностью до 1500 кг **роллстопы 2Ax и L** можно открыть с помощью тумблера и снова закрыть, наступив на них ногой.



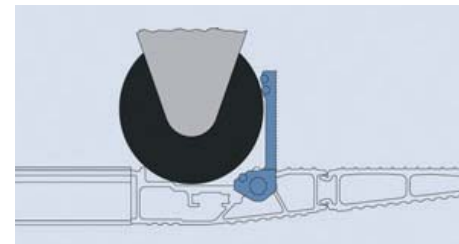
Роллстопы 2rd и 2ad обеспечивают возможность одновременной транспортировки двух тележек. Крышки открываются по отдельности.



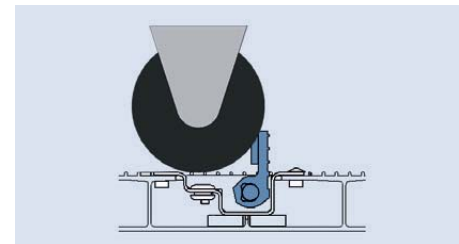
Роллстоп rd как барьер с углом открывания 43° для роликов диаметром 110 мм. Имеется для системы платформы BAplan45VLL с минимальной шириной 1950 мм и шириной крышки 750 мм.



Роллстоп ad как выемка с углом открывания 110° для роликов диаметром 200 мм. Имеется для системы платформы BAplan45VLL с минимальной шириной 1950 мм и шириной крышки 750 мм.



Роллстоп Ax как выемка с углом открывания 90° для роликов диаметром 200 мм. Имеется для системы платформы BAplan45/50VL с шириной крышки 750 мм и шириной платформы 2300 мм (2Ax).



Боковой **роллстоп L** для фиксации роликового контейнера сбоку. Угол открывания 100° для диаметра роликов 200 мм. Имеется для системы платформы BAplan45/50VL с минимальной высотой 2110 мм и шириной крышки 885 мм. Может быть скомбинировано с устройством защиты от скатывания Ax или Rx.

Bär Cargolift Standard S4

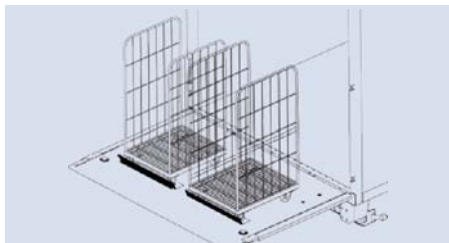
Оснащение



Платформа – роллстопы (опция)

Для стандартных гидробортов грузоподъемностью 1500 кг **роллстопы Rx** обеспечивают возможность одновременной транспортировки до пяти тележек. Обслуживание осуществляется с помощью тумблера, допускающего две позиции переключения:

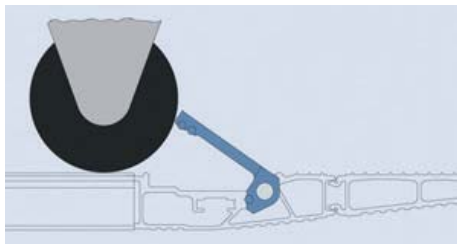
- (1) Позиция погрузки – крышка открывается после переезда через него тележек автоматически
- (2) Позиция выгрузки – крышка фиксируется после нажатия ногой



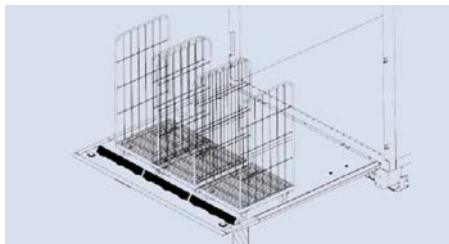
Роллстон 2Rx для двух тележек. Ширина крышки: 745 мм / 890 мм при ширине платформы мин. 2300 мм.



Роллстон 5Rx для 5-ти тележек. Только вместе с системой платформы AFplan с минимальной шириной 2460 мм. Ширина крышки: 745 мм.



Роллстон Rx как барьер с углом открывания 43° для роликов диаметром 110 мм. Клапаны роллстопа открываются одновременно. Имеется для системы платформы BAplan40/50VL, а также AFplan.



Роллстон 3Rx для трёх тележек. Ширина крышки: 745 мм при ширине платформы мин. 2500 мм.

Bär Cargolift Standard S4

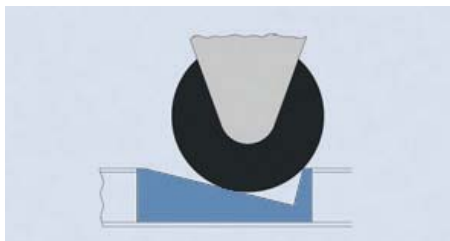
Оснащение



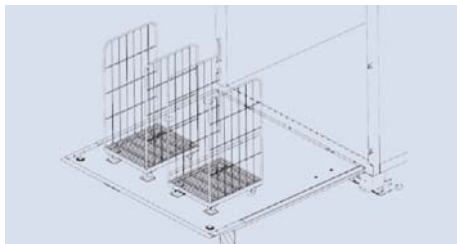
Платформа – Выемки в платформе (опция)

Как альтернатива роллстопу компания Bär Cargolift предлагает **выемки**. **Массивные выемки** служат для фиксации тележек на окончании платформы, в то время как **тарельчатые выемки** фиксируют одну или две тележки, расположенные сбоку.

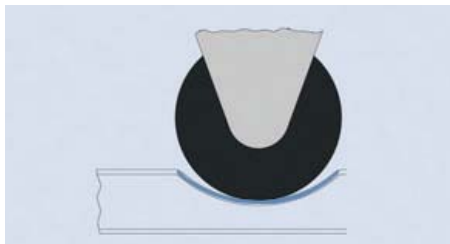
Выемки не подходят для постоянного переезда через них напольных транспортных средств!



Массивные выемки из цельного бруса с фрезеровкой поставляются для систем платформы BAplan40/45VL и AFplan, ширина платформы не менее 2400 мм.



Массивные выемки поставляются в виде двух пар для двух тележек.



Тарельчатые выемки с двойным дном. Поставляются для системы платформы BAplan40/45VL и AFplan в виде одной пары для одного ролликового контейнера по направлению движения слева или в виде двух пар справа и слева. Можно комбинировать с массивными выемками, а также с роллстопом Rx и Ax. Минимальная высота 2160 мм.

Bär Cargolift Standard S4

Оснащение



Элементы управления



Bär Control EVO (серийно) имеет интуитивно понятное управление, прочную конструкцию, а благодаря крестовому рычажному переключателю с ним можно работать даже в перчатках.



Защитный кожух (опция) для Bär Control EVO из высококачественной стали.



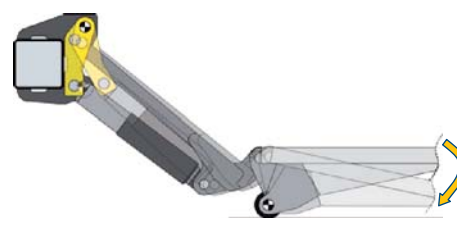
Панель с кнопками, 3+1 кнопка (опция) для монтажа снаружи на стенку фургона.



SwitchKey (опция, кроме серии S4A) позволяет включать и выключать подъемник Cargolift рычагом управления и таким образом препятствует нежелательному вмешательству в процесс управления.



Внешний электрический замок-переключатель (опция) для монтажа на держателе блока управления. Препятствует нежелательному управлению альтернативно SwitchKey.



Мягкое касание благодаря **автоматическому наклону вниз** (серия) для безопасной погрузки. Платформа благодаря Memoryeffect (эффект памяти) при отклонении вверх переходит в свою первоначальную позицию.

Bär Cargolift Standard S4

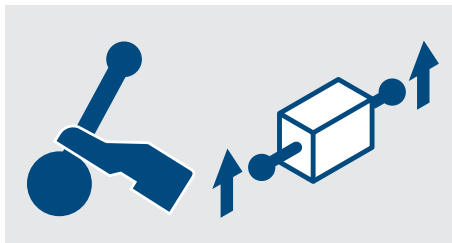
Оснащение



Элементы управления



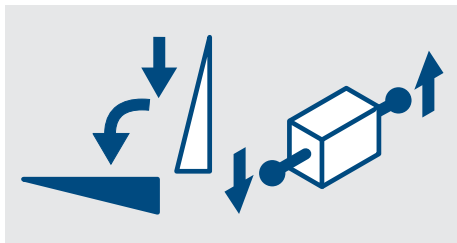
Функция **Quickshift** (серия - кроме S4L) позволяет сэкономить дорогостоящее время благодаря одновременному открыванию и опусканию.



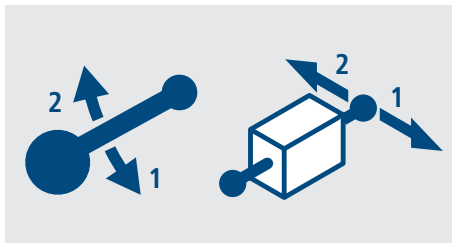
Механический противоподкатный брус для S4U (серия). Для откидывания вниз в режиме передвижения грузового транспортного средства без прицепа или при использовании обычного сцепления при запуске следует удерживать ногой на днище.



Отсоединённые прицепы с центральной расположенной осью могут быть зафиксированы **гидравлическими опорами** (опция) на дышле и в задней части. Управлять опорами можно по отдельности или одновременно. **Механическое исполнение** (опция) также поставляется.



Устройство **SoftLock** (опция, начиная с модели BC 1500 S4) проводит платформу в полностью автоматическом режиме под направляющей для крепления груза – надёжно и без ошибок управления. Опционально для платформ, закрывающих фургон.



Гидравлическим противоподкатным брусом для S4U (опция) можно управлять гидравлически с использованием пульта.

Bär Cargolift Standard S4

Оснащение



Элементы управления



Дистанционное управление Bär SmartControl (опция) для соответствующего требованиям CE управления всеми четырьмя основными функциями с помощью радиосигнала. Серийно с радиоключом для автоматической блокировки всех элементов управления при выходе из рабочей зоны.



Bär SmartControl Plus (опция) с дополнительными функциями (например, гидравлический противоподкатный брус, см. Технологии). Опционально с **дозаряжаемым портативным ПУ и Docking Station**, возможны также радиовыключатель в кабине водителя и прерывание пуска.



Управление из кабины водителя Bär SmartControl (опция) для управления подъемником Cargolift из кабины водителя с помощью Bär SmartControl Plus с Docking Station. См. Технологии.



Система управления шторной дверью Bär (опция) открывает и закрывает шторную дверь фургона автоматически в зависимости от обслуживания гидроборта; это позволяет облегчить обслуживание и сохранить в фургоне холод.



Панель с кнопками, 2 функции (опция) для монтажа в фургоне.



Кабельное дистанционное управления с двумя функциями, в т.ч. маркировка платформы для обозначения позиции обслуживания. Розетка для кабельного дистанционного управления поставляется предварительно смонтированной на блоке управления или для монтажа в фургоне.

Bär Cargolift Standard S4

Оснащение



Разъём для подсоединения к транспортному средству



Линия зарядки **SmartCharge SC-VEHH** (опция) с электронным управлением как стандартное штекерное соединение для любой замены тягача и прицепа. Интеллектуальная система управления обеспечивает достаточное напряжение аккумулятора на месте выгрузки. Индикация неисправностей мигающим сигналом.



Надёжное электропитание от **аккумуляторного ящика** компании Bär (опция), компактно смонтированного на противоподкатном брус. Предлагается также как Bär **BatteryBox** (опция) для бокового монтажа под фургоном.



Кронштейн для тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (опция) с Европейским разрешением на эксплуатацию деталей (ABE для деталей), параметр D 26,9 кН, нагрузка на сцепной шар макс. 250 кг, вес ок. 25 кг. Требуется электрическое оснащение на транспортном средстве! Дополнительно можно приобрести **шаровую опору сцепления**.

Определение максимально допустимой нагрузки на прицепной блок

$$\text{Нагрузка в т} = \frac{\text{Значение D в кН} \times \text{максимально допустимую массу автомобиля в т}}{(9,81 \text{ м/с}^2 \times \text{максимально допустимую массу автомобиля в т}) - \text{Значение D в кН}}$$

Если получается по данным автомобиля или по данным шарового сцепного устройства меньшие допустимые значения, то они признаются определяющими.

Bär Cargolift Standard S4 Оснащение



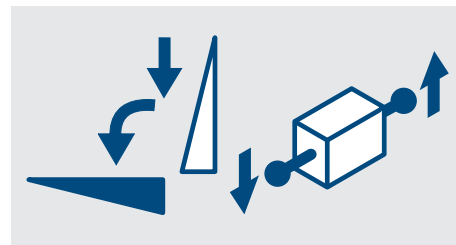
Piek-версия (опция, кроме S4L / S4U – включает в себя следующее оборудование, если не обозначено как опция)



Звукопоглощающее покрытие Bär **SilentGrip** для поверхности платформы в Piek-варианте толще и присутствует также на соединительном профиле платформы и – если имеются – на клапанах роллстопов и линейке для крепления упоров CargoSeal.



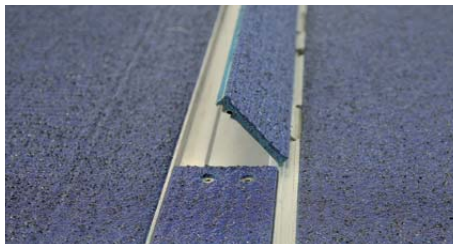
Платформы стандартных гидробортов имеют скругление в сторону фургона, обеспечивающее возможность закрывания. В этом месте при переезде возникает «выбоина», поэтому гидроборта S4 в Piek-версии оборудованы **соединительным профилем**.



Устройство **SoftLock** проводит платформу в полностью автоматическом режиме под направляющей для крепления груза – надёжно и без ошибок управления. На грузовых подъёмниках S4 в Piek-версии соединительный профиль требует наличия функции SoftLock.



На уровне земли (пола) дополнительное резиновое покрытие **напольных роликов поглощает шум**. Все грузовые подъёмники S4 в Piek-версии оборудованы **агрегатом тихого хода**.



Роллстоп 2Rx (опция) в Piek-версии со звукопоглощающим покрытием SilentGrip, внутренними демпфирующими элементами и пластиковыми подшипниками скольжения. Ширина крышки: 745 мм при ширине платформы мин. 2300 мм. Имеется для всех грузовых подъёмников S4 в версии Piek.



Уплотнитель Bär **CargoSeal** для фургона в Piek-версии (опция) демпфирует удар платформы о фургон при закрывании. С резиновым амортизатором в качестве упора подъёмного коромысла при подъёме.



Послегарантийное обслуживание

Bär CargoProtect

Качество – это не дело случая. При покупке права на послегарантийное обслуживание Вашего гидроборта Bär 24-месячная гарантия может быть продлена; т.е. Вы можете защитить Ваш бюджет от неприятных сюрпризов. Абсолютно надёжно.



Договор на выполнение техобслуживания и ремонта

Bär CargoRate

Полный сервис, никакого риска. Заключив договор на техобслуживание и ремонт, Вы превращаете плохо поддающиеся подсчёту затраты на весь срок службы в фиксированный ежемесячный взнос. И наши сертифицированные партнёры по сервису будут поддерживать Ваш гидроборт Bär всегда в наилучшем состоянии. В течение всего срока службы изделия.



Программное обеспечение для сервисного обслуживания и диагностики

Bär CargoCheck

Просто и быстро, каким и должно быть обслуживание. Bär CargoCheck позволяет оперативно выполнять диагностику ошибок. А также задавать оптимальные параметры. Достаточно подключить USB-кабель и запустить.



Обучение для партнёров по сервису

Рынок непрерывно развивается. Появляются новые технологии, законы изменяются и отменяются, возникает необходимость в обучении новых сотрудников. Это даёт компании Bär достаточные основания для поддержки своих партнёров с помощью разнообразных программ обучения сервисному обслуживанию. Узнайте больше о предложении компании Bär Cargolift по обучению сервисному обслуживанию.



Регулярное техобслуживание и регулярная проверка

Регулярное техобслуживание обеспечит безупречное функционирование гидроборта Bär в повседневном использовании. Кроме того, оно является исходным условием, чтобы гарантия сохранялась также в течение второго года эксплуатации. Т.к. предписанная законом регулярная проверка не обязательно включает в себя техобслуживание, то в протоколе сервисного обслуживания задокументированы требуемые мероприятия.



Онлайн-магазин Bär Cargolift

В аварийной ситуации необходимо действовать быстро. Поэтому оригинальные запчасти Bär, как и относящиеся к ним документы / ПО можно легко заказать через онлайн-магазин в соответствии с серийными номерами. Или передать данные в гарантийном случае. Просто, быстро и последовательно.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Мир транспортного сообщения и логистики становится все более конкурентным и сложным. Чтобы иметь возможность успешно работать в этой сфере, требуются максимально эффективные решения, ориентированные на требования клиентов. И не в последнюю очередь это мощные гидроборта.

Компания Bär воспринимает гидроборта как неотъемлемую часть общей системы, оптимизированной для достижения максимальной производительности при выполнении конкретных задач. Только при глубоком понимании всего многообразия транспортных задач возникают оптимальные решения по разработке изделий.

Основная сфера деятельности компании Bär Cargolift – постоянное совершенствование гидробортов с точки зрения их работоспособности.

Клиент компании Bär Cargolift может быть уверен, что он получит оборудование, которое окажет ему оптимальную поддержку в работе. Партнёры будут сопровождать его на всех этапах от заказа, монтажа и обслуживания грузового подъёмника вплоть до сервиса.

Компания Bär Cargolift в течение десятилетий вписывала в историю отрасли свои инновационные решения. Прочная техника, которой можно управлять просто и безопасно, обеспечивает решающее преимущество в конкурентной борьбе.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Gerd Bär GmbH, Heilbronn, Германия



Bär Cargolift
соответствует
CE-нормам



ООО „Bär Cargolift RUS“ · Очаковское шоссе, 32 · 119530 Москва, Россия
Tel +7 495 620 03 03 · Tel +7 916 192 97 21 · www.baer-cargolift.ru