

Standard S2 / FreeAccess A2L



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L - Создана для транспортных распределительных систем, оптимизированных по полезной нагрузке



Открытие, закрытие, подъём, опускание – так можно определить требования к гидробору. Не каждый пользователь желает одновременно грузить пять заполненных тележек. Обычно предпочитают вместо этого иметь на одной платформе стандартной высоты две тележки. Или одну палету вместе с вилочным автопогрузчиком. И в этой ситуации лучше, если оставшиеся полезная нагрузка несущего транспортного средства ещё допускает дополнительную погрузку.

Поэтому компания Bär предлагает для рынка оборудования малой и средней грузоподъёмности относительно низкие платформы и стандартные фургоны – лёгкие и одновременно устойчивые грузовые подъёмники по стандарту S2 / FreeAccess A2L. Решающим фактором для этого является технология „2=4“, т.к. она избавлена от недостатков традиционных 2-цилиндровых гидробортов и даже превосходит многие 4-цилиндровые модели.

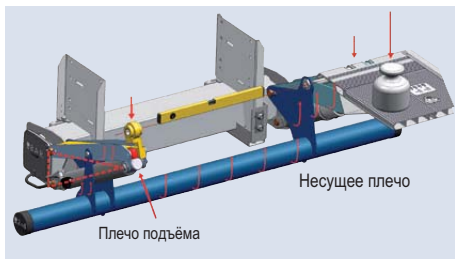
Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L

Больше полезной нагрузки для лёгких и средних транспортных средств



2=4 – Как может быть достаточно одного подъемного цилиндра и одного цилиндра наклона?

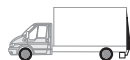
Наряду с более мощными цилиндрами подъемники Cargolift группы Standard S2 имеют компенсационный механизм в плече подъема. В подъемниках Cargolift S2 и A2L с сопровождающей трубой противоположного бруса, BC 750 S2L/S / A2L, BC 1000 S2 и BC 1500 S2(N), передача усилия осуществляется через противоположный брус, который эластично деформируется, а также через компенсационный механизм. В подъемниках Cargolift с противоположным брусом из трех частей (BC 750 S2N) уравнивание усилий осуществляется только через компенсационный механизм в плече подъема. Таким образом компенсируется обусловленная системой асимметрия.



Компенсационный механизм и передача усилий на грузовом подъемнике по стандарту S2 / FreeAccess A2L со встроенным противоположным брусом

Легкие и средние классы транспортных средств

Транспортеры с допустимым общим весом до 6,5 т могут иметь разнообразные шасси. Как правило, они оснащаются подъемниками Cargolift с допустимой нагрузкой 750 кг. Bär Cargolift предлагает для этого сегмента:



S2L/S / A2L с едущим вместе противоположным брусом
S2N с неподвижным противоположным брусом



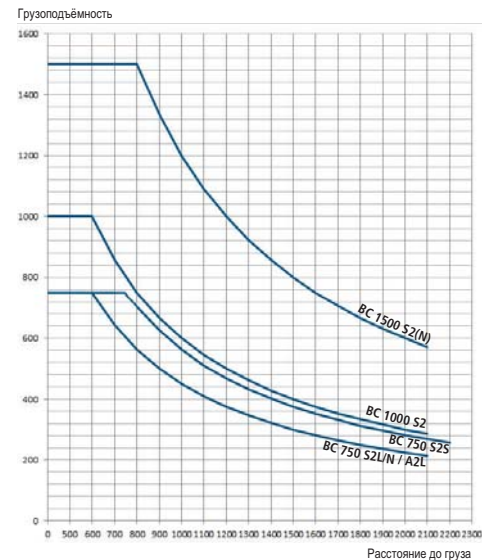
A2L со складной платформой
FreeAccess

Для грузовых автомобилей средней тяжести с допустимым общим весом до 19 т доступны подъемники Standard S2 с оптимизированной полезной нагрузкой 1000 кг и 1500 кг:



S2 для грузовых автомобилей средней тяжести

На таких грузах рассчитаны гидроборта Standard S2 / FreeAccess A2L с учётом высоты платформ.



Нагрузочная диаграмма группы изделий Standard S2 / FreeAccess A2L

Bär Cargolift Standard S2

BC 750 S2L – Легкий, легче, S2L



Полезная нагрузка является центральным вопросом, в первую очередь, для класса легких автомобилей. С этой точки зрения BC 750 S2L является привлекательным предложением: Он поднимает 750 кг при расстоянии до груза 600 мм и при этом сам весит всего лишь 160 кг (платформа 1410 мм x 2100 мм). Что можно загрузить в счет сэкономленных 20 кг?

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	3,5 т	7,5 т

Грузоподъемность	Расстояние до груза	Грузовой момент
750 кг	600 мм	4,5 кНм

Алюминиевая платформа

Система платформы	Высота	Ширина
BAplan30VLS	1210-1810 мм	1950 / 2520 мм

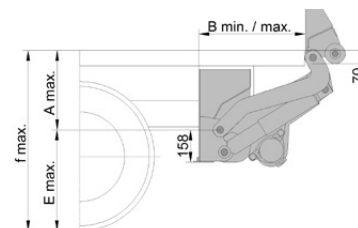
Вес при ширине платформы 2100 мм

Высота платформы	Вес
1410 мм	160 кг
1610 мм	167 кг
1810 мм	174 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. монтажные материалы и противопожарный брус.

Технические данные

Следующий чертёж показывает монтаж на U-образный профиль рамы. Для других профилей рамы (например, Т-образный с отбортовками) могут потребоваться монтажные переходники – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.



Длина плеча	575 мм	650 мм
Высота подъёма f_{max}	1020 мм	1120 мм
Размер A_{max}	480 мм	530 мм
Размер E_{max}	540 мм	590 мм
Свободное пространство B_{min}	440 мм	485 мм
Свободное пространство B_{max}	540 мм	625 мм

Подробности установки см. монтажный чертёж.

Имеется только в исполнении 12 В.

Bär Cargolift Standard S2

BC 750 S2S – Мощный гидроборт в сегменте лёгких автомобилей



Вы перевозите тяжёлый груз на грузовом автомобиле общим весом 3,5-6,5 тонн? Тогда мы предлагаем вам мощную поддержку для погрузки и разгрузки: BC 750 S2S. Поскольку с 2019 года этот гидроборт станет ещё более прочным с расстоянием до груза 750 мм при неизменном собственном весе, если сравнивать с BC 750 S2.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	3,5 т	6,5 т

Грузоподъёмность	Расстояние до груза	Грузовой момент
750 кг	750 мм	5,6 кНм

Алюминиевая платформа

Система платформы	Высота	Ширина
BAplan30VLL	1410-2210 мм	1950 / 2520 мм

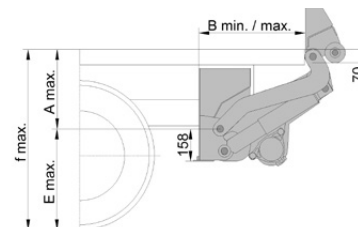
Вес при ширине платформы 2010 мм

Высота платформы	Вес
1410 мм	186 кг
1610 мм	194 кг
1810 мм	202 кг

Данный вес предполагает серийный объём поставки, в т.ч. монтажные материалы и противопожарный брус.

Технические данные

Следующий чертёж показывает монтаж на U-образный профиль рамы. Для других профилей рамы (например, Т-образный с отбортовками) могут потребоваться монтажные переходники – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.



Длина плеча	575 мм	650 мм
Высота подъёма f_{max}	1020 мм	1120 мм
Размер A_{max}	480 мм	530 мм
Размер E_{max}	540 мм	590 мм
Свободное пространство B_{min}	440 мм	485 мм
Свободное пространство B_{max}	540 мм	625 мм

Подробности установки см. монтажный чертёж.

Поставка с 2019 модельного года

Bär Cargolift Standard S2

BC 750 S2N – Если дорожный просвет мал



Для легких транспортных средств с низкой подвеской компания Bär предлагает BC 750 S2N. Благодаря неподвижному противоподкатному брусу из трех частей его можно установить даже в том случае, когда противоподкатный брус не должен поворачиваться вместе. Кроме того, на средней части противоподкатного бруса можно просто и рационально с точки зрения веса разместить тягово-сцепное устройство с шаровой головкой (ККК).

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	3,5 т	6,5 т

Грузоподъемность	Расстояние до груза	Грузовой момент
750 кг	600 мм	4,5 кНм

Алюминиевая платформа

Система платформы	Высота	Ширина
BAplan30VLL	1610-2110 мм	1950 / 2520 мм

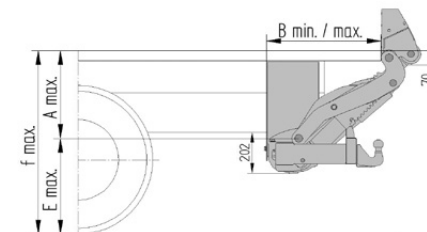
Вес при ширине платформы 2100 мм

Высота платформы	Вес	Вес ККК
1610 мм	242 кг	254 кг
1810 мм	250 кг	262 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противоподкатный брус.

Технические данные

Следующий чертёж показывает монтаж на U-образный профиль рамы. Для других профилей рамы (например, Т-образный с отбортовками) могут потребоваться монтажные переходники – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.



Длина плеча	600 мм
Высота подъёма f_{max}	1054 мм
Размер A_{max}	521 мм
Размер E_{max}	533 мм
Свободное пространство B_{min}	525 мм
Свободное пространство B_{max}	655 мм

Подробности установки см. монтажный чертёж.

Bär Cargolift FreeAccess

BC 750 A2L – Гибкое решение для лёгких транспортных средств



Механизмы, проводящие эту концепцию, прочные и серийно оборудованные специальным оснащением, воплощают в себе намного больше специальных знаний и опыта, чем это может показаться на первый взгляд: Свободный доступ к задней части фургона через продуманную конструкцию Bär FreeAccessStep, большая платформа, на которой при необходимости можно перевозить одну палету или до двух тележек для пищевых продуктов. Все объединено в одной исключительно прочной и лёгкой конструкции.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	3,5 т	6,5 т

Грузоподъёмность	Расстояние до груза	Грузовой момент
750 кг	600 мм	4,5 кНм

Алюминиевая платформа

Система платформы	Высота	Ширина
BAplan30VLL	1630 мм	1780 мм

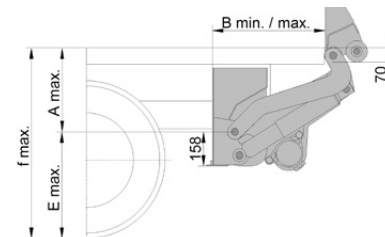
Вес при ширине платформы 1780 мм

Высота платформы	Вес
1630 мм	194 кг

Данный вес предполагает серийный объём поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противоподкатный брус. Могут потребоваться дополнительные монтажные переходники, не входящие в объём поставки.

Технические данные

Следующий чертёж показывает монтаж на U-образный профиль рамы. Для других профилей рамы (например, Т-образный с отбортовками) могут потребоваться монтажные переходники – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством”.



Длина плеча	575 мм	650 мм
Высота подъёма f_{max}	1030 мм	1140 мм
Размер A_{max}	490 мм	550 мм
Размер E_{max}	540 мм	590 мм
Свободное пространство B_{min}	395 мм	440 мм
Свободное пространство B_{max}	465 мм	520 мм

Подробности установки см. монтажный чертёж.



Ступеньки FreeAccess (опция) из анодированного алюминия может быть разложена при помощи захвата и благодаря широкой ступеньки и специального противоскользящей поверхности обеспечивает лучшую безопасность. Вес около 15 кг. Одновременный монтаж с прицепным блоком для шарового фаркопа не возможен.

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 кг

Оснащение



Механизм подъёма



Катафоретическое лакокрасочное покрытие (серия RAL 9005) всех деталей из стали является долговременной защитой от коррозии без дополнительного покровного лака. При частой очистке транспортного средства **катафоретическое + порошковое лакокрасочное покрытие** (опция), цвет RAL по желанию.



Имеется удобный доступ к двигателю и управлению, расположенным в **корпусе агрегата**. Защитный термовыключатель предохраняет двигатель от перегрева и возгорания. Простое **аварийное управление** четырьмя основными функциями при помощи кнопок (серия).



Электрический разъём VДНН (серия) для простого электроподключения.



Серийное **гидравлическое масло** требует замены раз в год перед наступлением зимы. Для использования при низкой температуре до -45°C: Биологически разлагаемое масло **Syntofluid** (опция).

Платформа



Возможны задняя сторона платформы из натурального **алюминия** (серия S2) или с **порошковым покрытием**, цвет RAL по желанию (опция S2), а также **анодированная** платформа (опция S2).



Задняя сторона платформы с **порошковым покрытием**, белый алюминий по RAL 9006. Кромочный замыкающий профиль, **анодированный** (серия A2L).

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 кг

Оснащение



Платформа



Прочные светодиодные сигнальные фонари **CargoFlash** (серия) с большой интенсивностью света и очень хорошим вертикальным излучением при сниженном токопотреблении.



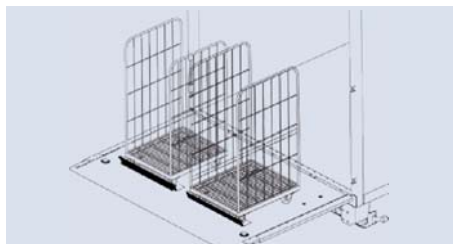
Ножное управление (серия) компании Bär, кроме безопасного места для стояния, обеспечивает простоту обслуживания с помощью двух педалейных выключателей.

Платформа – роллстопы (опция)

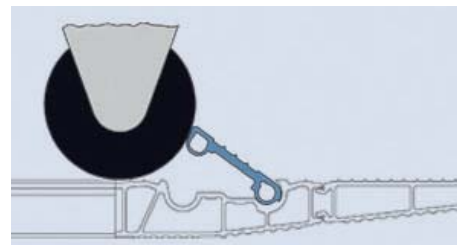
Компания Bär Cargolift предлагает различные **роллстопы** в зависимости от используемой системы платформы. Все варианты роллстопов отличаются высочайшей прочностью к переезду благодаря двойному дну. Рычаги управления всегда находятся вне зоны перемещения.

Для гидробортов по стандарту S2 компания Bär предлагает **роллстопы 2rd и 2ad**, обеспечивающие две позиции переключения посредством рычагов управления:

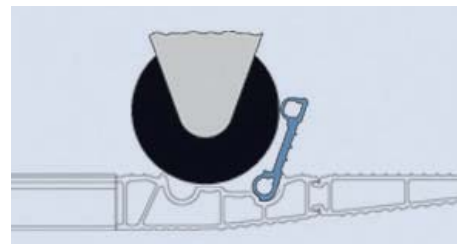
- (1) Позиция погрузки – крышка открывается после переезда через него тележек автоматически
- (2) Позиция выгрузки – крышка фиксируется после нажатия ногой



Роллстопы 2rd и 2ad обеспечивают возможность одновременной транспортировки двух тележек. Крышки открываются по отдельности.



Роллстон rd как барьер с углом открывания 43° для роликов диаметром 110 мм. Ширина крышки: 750 мм (S2) при ширине платформы мин. 1950 мм, 850 мм (S2) при ширине платформы мин. 2150 мм.



Роллстон ad как выемка с углом открывания 110° для роликов диаметром 200 мм (серия A2L). Ширина крышки: 750 мм (S2) при ширине платформы мин. 1950 мм, 850 мм (S2) при ширине платформы мин. 2150 мм, 650 мм (A2L).

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 кг

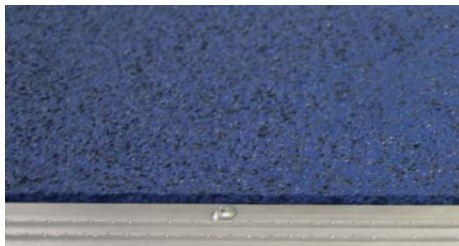
Оснащение



Платформа



Больше безопасности и больше сцепления с платформой благодаря противоскользящим поверхностям **TracGrip** и **SideGrip** (серия, R10) – а также при мокрой земле. Опционально доступен **TracGrip Plus** с повышенным сопротивлением скольжению R13.



Покрытие Bär **SilentGrip** (опция S2, R11) для увеличения шумопоглощения при ночной или утренней поставке в жилых районах.



Система уплотнений **CargoSeal** (опция S2) для надёжного плотного завершения задней части при закрывающей фургон платформе.



Bär **CargoBridge** (опция S2) для установки платформы позади дверей фургона с закрыванием на поворотные шпингалеты с крючками. Позволяет обойтись без косынки со стороны фургона.

Элементы управления



Пульт управления компании (серия) для выполнения четырёх основных функций гидроборта.



Панель с кнопками, 3+1 кнопка (опция) для монтажа снаружи на стенку фургона.

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 кг

Оснащение



Элементы управления



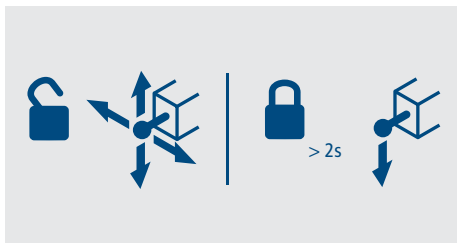
Bär Control EVO (опция) имеет интуитивно понятное управление, прочную конструкцию, а благодаря крестовому рычажному переключателю с ним можно работать даже в перчатках. Возможно сохранение наклона платформы с помощью правого рычага управления.



Дистанционное управление Bär SmartControl (опция) для соответствующего требованиям СЕ управления всеми четырьмя основными функциями с помощью радиосигнала. Серийно с радиоключом для автоматической блокировки всех элементов управления при выходе из рабочей зоны.



Кабельное дистанционное управление (опция) с двумя функциями, включая сохранение положения платформы в предписанной позиции. Розетка для кабельного дистанционного управления: предварительно смонтированная на блоке управления или для монтажа на конструкции.



SwitchKey (опция Bär Control EVO) позволяет включать и выключать подъемник Cargolift рычагом управления. Альтернативно можно установить **внешний электрический замок-переключатель** (опция).



Bär SmartControl Plus с DockingStation (опция), включая дистанционное управление для дозарядки аккумуляторов (вместо батарей). Возможно радиуправление включателем в кабине водителя.



Панель с кнопками, 2 функции (опция) для монтажа в фургоне.

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 кг

Оснащение



Разъём для подсоединения к транспортному средству



Монтажный переходник BC 750 S2L/S / A2L или BC 750 S2N из алюминия. Необходим для монтажа на следующих транспортных средствах.

Несущие транспортные средства	Монтажный переходник		Тяговый кронштейн для фаркопа на шаровой сцепке	
	S2L / S2S / A2L	S2N	S2L / S2S / A2L	S2N
Mercedes-Benz Sprinter / Volkswagen Crafter / MAN TGE	ок. 10 кг	ок. 10 кг	ок. 60 кг	ок. 12 кг
Iveco Daily	без	без	ок. 50 кг	
Ford Transit	ок. 12 кг	ок. 10 кг	ок. 60 кг	
Renault Master / Opel Movano / Nissan NV400	ок. 14 кг	ок. 10 кг	ок. 60 кг	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	ок. 10 кг	ок. 17 кг	ок. 60 кг	
Mitsubishi Fuso / Canter / Renault Maxity / Isuzu	без	без	ок. 50 кг	



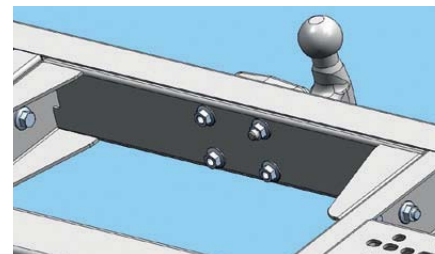
Тяговый кронштейн для фаркопа на шаровой сцепке S2L/S / A2L

Кронштейн для тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (опция) с Европейским разрешением на эксплуатацию деталей (ABE для деталей), параметр D 19,9 кН, вес ок. 45 кг для S2L/S / A2L и ок. 12 кг для S2N. Требуется электрическое оснащение на транспортном средстве! Дополнительно можно приобрести **шаровую опору сцепления**.

Определение максимально допустимой нагрузки на прицепной блок

$$\text{Нагрузка в т} = \frac{\text{Значение D в кН} \times \text{максимально допустимую массу автомобиля в т}}{(9,81 \text{ м/с}^2 \times \text{максимально допустимую массу автомобиля в т}) - \text{Значение D в кН}}$$

Если получается по данным автомобиля или по данным шарового сцепного устройства меньшие допустимые значения, то они признаются определяющими.



Тяговый кронштейн для фаркопа на шаровой сцепке S2N

Bär Cargolift Standard S2

BC 1000 S2 – Если на счету каждый килограмм



Благодаря малому собственному весу от 291 кг модель BC 1000 S2 обеспечивает положительный баланс полезной нагрузки. Две тележки или одна палета вилочным автопогрузчиком могут быть погружены и выгружены просто и быстро. Кроме того, этот гидроборт до известной степени удобен для сервиса и требует лишь небольшого техобслуживания.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	6,0 т	8,6 т

Грузоподъёмность	Расстояние до груза	Грузовой момент
1000 кг	600 мм	6,0 кНм

Алюминиевая платформа

Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VLL	1610-2110 мм	2480 / 2520-2560 мм

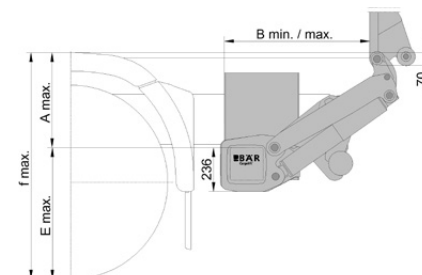
Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	Вес
1610 мм	281 кг
1810 мм	291 кг

Данный вес предполагает серийный объём поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противооподкатный брус.

Технические данные

Следующий чертёж показывает монтаж на U-образный профиль рамы. Для других профилей рамы (например, Т-образный с отбортовками) могут потребоваться монтажные переходники – см. „Оснащение для соединения с транспортным средством“.



Длина плеча	700 мм
Высота подъёма f_{max}	1210 мм
Размер A_{max}	555 мм
Размер E_{min} загружен	415 мм
Размер E_{max}	680 мм
Свободное пространство B_{min}	720 мм
Свободное пространство B_{max}	850 мм

Подробности установки см. монтажный чертёж.

Bär Cargolift Standard S2

BC 1500 S2(N) – 2-цилиндровый подъёмник 4-цилиндрового класса



Оптимальное соотношение собственного веса и стабильности в работе только с одним цилиндром наклона и подъема можно найти в BC 1500 S2. Также гидроборт из группы продуктов Стандарт с подъемным моментом в 12 кНм и оптимально подходит для ежедневной работы на автомобилях общей массы свыше 12 т. Вариант S2N с коротким плечом рычага позволяет произвести монтаж на низких автомобилях начиная с 7,5 т общей массы. Вариант S2N делает возможным крепление на транспортные средства с низкой подвеской с общим весом от 7,5 т за счет короткой длины плеча.

Несущие транспортные средства	Полная масса / т мин.	Полная масса / т макс.
Грузовое транспортное средство	7,5 т	19,0 т

Грузоподъемность	Расстояние до груза	Грузовой момент
1500 кг	800 мм	12,0 кНм

Алюминиевая платформа

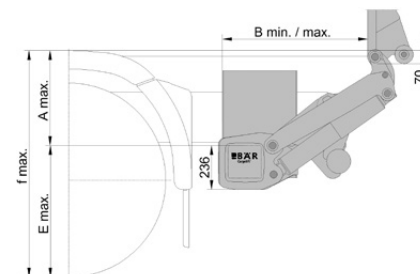
Система платформы	Высота	Ширина
BAplan45VLL	1610-2110 мм	2480 / 2520-2560 мм

Вес при ширине платформы 2520 мм

Высота платформы	Вес S2	Вес S2N
1810 мм	411 кг	401 кг
2010 мм	439 кг	429 кг
2110 мм	444 кг	434 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. монтажные материалы, кабель и противооподкатный брус.

Технические данные



Длина плеча	720 мм (S2N)	800 мм	900 мм
Высота подъема f_{max}	1235 мм	1390 мм	1460 мм
Размер A_{max}	580 мм	645 мм	720 мм
Размер E_{min} загружен	465 мм	560 мм	525 мм
Размер E_{max}	655 мм	745 мм	735 мм
Свободное пространство B_{min}	720 мм	760 мм	840 мм
Свободное пространство B_{max}	885 мм	970 мм	1030 мм

Подробности установки см. монтажный чертеж.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 кг

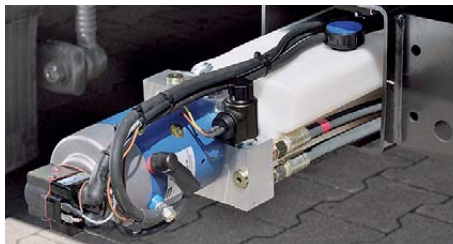
Оснащение



Механизм подъёма



Катафоретическое лакокрасочное покрытие (серия RAL 9005) всех деталей из стали является долговременной защитой от коррозии без дополнительного покровного лака. При частой очистке транспортного средства **катафоретическое + порошковое лакокрасочное покрытие** (опция), цвет RAL по желанию.



Агрегат и система управления надёжно защищены в несущей балке (серия). Защитный термовыключатель предохраняет двигатель от перегрева и возгорания. Простое **аварийное управление** четырьмя основными функциями при помощи кнопок.



Серийное **гидравлическое масло** требует замены раз в год перед наступлением зимы. Для использования при низкой температуре до -45°C: Биологически разлагаемое масло **Syntofluid** (опция).



Гидроцилиндр с **защитной трубой** или **гофрированным чехлом** (серия) как защита от удара камнями и от коррозии. Одновременно быстрое автоматическое открывание с помощью цилиндров наклона двойного действия – даже в зимнее время.



Электрический разъём VDHH (серия) для простого электроподключения.



Напольные ролики (серия) при контакте с полом (дорожным покрытием) защищают платформу от механического износа.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 кг

Оснащение



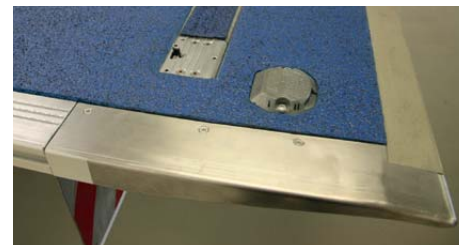
Платформа



Возможны задняя сторона платформы из натурального **алюминия** (серия) или с **порошковым покрытием**, цвет RAL по желанию (опция), а также **анодированная** платформа (опция).



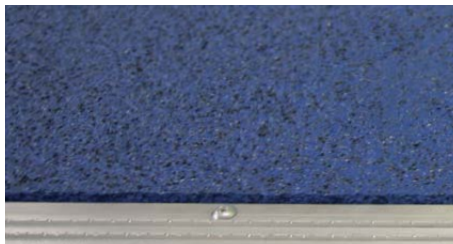
Больше безопасности и больше сцепления с платформой благодаря противоскользящим поверхностям **TracGrip** и **SideGrip** (серия, R10) – а также при мокрой земле. Опционально доступен **TracGrip Plus** с повышенным сопротивлением скольжению R13.



Защита Bär **RamGuard** (опция) из высококачественной стали для углов платформы при использовании на рампе.



Прочные светодиодные сигнальные фонари **CargoFlash** (серия) с большой интенсивностью света и очень хорошим вертикальным излучением при сниженном токопотреблении.



Покрывтие Bär **SilentGrip** (опция, R11) для увеличения шумопоглощения при ночной или утренней поставке в жилых районах.



Кромочный замыкающий профиль (опция) для бесступенчатой навески бокового **погрузочного трапа** (опция), поставляется без функции точности вождения (длина 1 000 мм; ширина по выбору 600 / 734 / 845 мм).

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 кг

Оснащение



Платформа



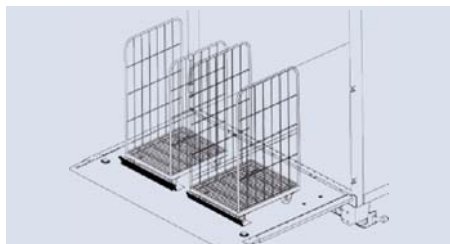
Ножное управление (серия) компании Bär, кроме безопасного места для стояния, обеспечивает простоту обслуживания с помощью двух pedalных выключателей.

Платформа – роллстопы (опция)

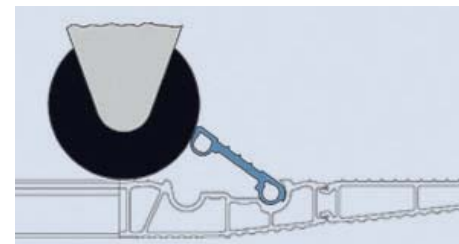
Компания Bär Cargolift предлагает различные **роллстопы** в зависимости от используемой системы платформы. Все варианты роллстопов отличаются высочайшей прочностью к переезду благодаря двойному дну. Рычаги управления всегда находятся вне зоны перемещения.

Для гидробортов по стандарту S2 компания Bär предлагает **роллстопы 2rd и 2ad**, обеспечивающие две позиции переключения посредством рычагов управления:

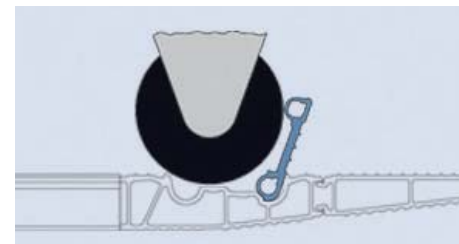
- (1) Позиция погрузки – крышка открывается после переезда через него тележек автоматически
- (2) Позиция выгрузки – крышка фиксируется после нажатия ногой



Роллстопы 2rd и 2ad обеспечивают возможность одновременной транспортировки двух тележек. Крышки открываются по отдельности.



Роллстон rd как барьер с углом открывания 43° для роликов диаметром 110 мм. Ширина крышки: 750 мм при ширине платформы мин. 1950 / 2300 мм.



Роллстон ad как выемка с углом открывания 110° для роликов диаметром 200 мм. Ширина крышки: 750 мм при ширине платформы мин. 1950 / 2300 мм.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 кг

Оснащение



Платформа



Система уплотнений **CargoSeal** (опция) для надёжного плотного завершения задней части при закрывающей фургон платформе.

Элементы управления



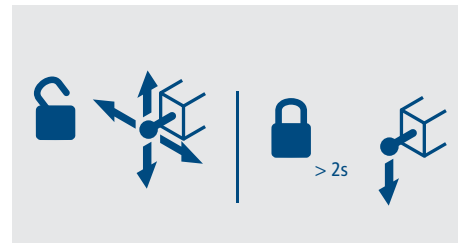
Пульт управления компании (серия) для выполнения четырёх основных функций гидроборта.



Bär Control EVO (опция) имеет интуитивно понятное управление, прочную конструкцию, а благодаря крестовому рычажному переключателю с ним можно работать даже в перчатках. Возможно сохранение наклона платформы с помощью правого рычага управления.



Внешний электрический замок-переключатель (опция) для монтажа на держателе блока управления. Препятствует нежелательному управлению альтернативно SwitchKey.



SwitchKey (опция Bär Control EVO) позволяет включать и выключать подъемник Cargolift рычагом управления и таким образом препятствует нежелательному вмешательству в процесс управления.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 кг

Оснащение



Элементы управления



Панель с кнопками, 3+1 кнопка (опция) для монтажа снаружи на стену фургона.



Кабельное дистанционное управление (опция) с двумя функциями, включая сохранение положения платформы в предписанной позиции. Розетка для кабельного дистанционного управления: предварительно смонтированная на блоке управления или для монтажа на конструкции.



Панель с кнопками, 2 функции (опция) для монтажа в фургоне.



Дистанционное управление Bär SmartControl (опция) для соответствующего требованиям SE управления всеми четырьмя основными функциями с помощью радиосигнала. Серийно с радиоключом для автоматической блокировки всех элементов управления при выходе из рабочей зоны.



Bär SmartControl Plus с DockingStation (опция), включая дистанционное управление для дозарядки аккумуляторов (вместо батарей). Возможно радиуправление включателем в кабине водителя.



Управление из кабины водителя Bär SmartControl (опция) для управления подъемником Cargolift из кабины водителя с помощью Bär SmartControl Plus с Docking Station. См. Технологии.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 кг

Оснащение



Разъём для подсоединения к транспортному средству



Кронштейн для тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (опция) с Европейским разрешением на эксплуатацию деталей (ABE для деталей), параметр D 26,9 kH, нагрузка на сцепной шар макс. 250 кг, вес ок. 45 кг. Требуется электрическое оснащение на транспортном средстве! Дополнительно можно приобрести **шаровую опору сцепления**.

Определение максимально допустимой нагрузки на прицепной блок

$$\text{Нагрузка в т} = \frac{\text{Значение D в кН} \times \text{максимально допустимую массу автомобиля в т}}{(9,81 \text{ м/с}^2 \times \text{максимально допустимую массу автомобиля в т}) - \text{Значение D в кН}}$$

Если получается по данным автомобиля или по данным шарового сцепного устройства меньшие допустимые значения, то они признаются определяющими.



Послегарантийное обслуживание

Bär CargoProtect

Качество – это не дело случая. При покупке права на послегарантийное обслуживание Вашего гидроборта Bär 24-месячная гарантия может быть продлена; т.е. Вы можете защитить Ваш бюджет от неприятных сюрпризов. Абсолютно надёжно.



Договор на выполнение техобслуживания и ремонта

Bär CargoRate

Полный сервис, никакого риска. Заключив договор на техобслуживание и ремонт, Вы превращаете плохо поддающиеся подсчёту затраты на весь срок службы в фиксированный ежемесячный взнос. И наши сертифицированные партнёры по сервису будут поддерживать Ваш гидроборт Bär всегда в наилучшем состоянии. В течение всего срока службы изделия.



Программное обеспечение для сервисного обслуживания и диагностики

Bär CargoCheck

Просто и быстро, каким и должно быть обслуживание. Bär CargoCheck позволяет оперативно выполнять диагностику ошибок. А также задавать оптимальные параметры. Достаточно подключить USB-кабель и запустить.



Обучение для партнёров по сервису

Рынок непрерывно развивается. Появляются новые технологии, законы изменяются и отменяются, возникает необходимость в обучении новых сотрудников. Это даёт компании Bär достаточные основания для поддержки своих партнёров с помощью разнообразных программ обучения сервисному обслуживанию. Узнайте больше о предложении компании Bär Cargolift по обучению сервисному обслуживанию.



Регулярное техобслуживание и регулярная проверка

Регулярное техобслуживание обеспечит безупречное функционирование гидроборта Bär в повседневном использовании. Кроме того, оно является исходным условием, чтобы гарантия сохранялась также в течение второго года эксплуатации. Т.к. предписанная законом регулярная проверка не обязательно включает в себя техобслуживание, то в протоколе сервисного обслуживания задокументированы требуемые мероприятия.



Онлайн-магазин Bär Cargolift

В аварийной ситуации необходимо действовать быстро. Поэтому оригинальные запчасти Bär, как и относящиеся к ним документы / ПО можно легко заказать через онлайн-магазин в соответствии с серийными номерами. Или передать данные в гарантийном случае. Просто, быстро и последовательно.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Мир транспортного сообщения и логистики становится все более конкурентным и сложным. Чтобы иметь возможность успешно работать в этой сфере, требуются максимально эффективные решения, ориентированные на требования клиентов. И не в последнюю очередь это мощные гидроборта.

Компания Bär воспринимает гидроборта как неотъемлемую часть общей системы, оптимизированной для достижения максимальной производительности при выполнении конкретных задач. Только при глубоком понимании всего многообразия транспортных задач возникают оптимальные решения по разработке изделий.

Основная сфера деятельности компании Bär Cargolift – постоянное совершенствование гидробортов с точки зрения их работоспособности.

Клиент компании Bär Cargolift может быть уверен, что он получит оборудование, которое окажет ему оптимальную поддержку в работе. Партнёры будут сопровождать его на всех этапах от заказа, монтажа и обслуживания грузового подъёмника вплоть до сервиса.

Компания Bär Cargolift в течение десятилетий вписывала в историю отрасли свои инновационные решения. Прочная техника, которой можно управлять просто и безопасно, обеспечивает решающее преимущество в конкурентной борьбе.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Gerd Bär GmbH, Heilbronn, Германия



Bär Cargolifts
соответствуют
CE-нормам



ООО „Bär Cargolift RUS“ · Очаковское шоссе, 32 · 119530 Москва, Россия
Tel +7 495 620 03 03 · Tel +7 916 192 97 21 · www.baer-cargolift.ru